

VAO-NOTAT

**STORAVATNET BUSSANLEGG
BESKRIVELSE AV VAO-SITUASJON**

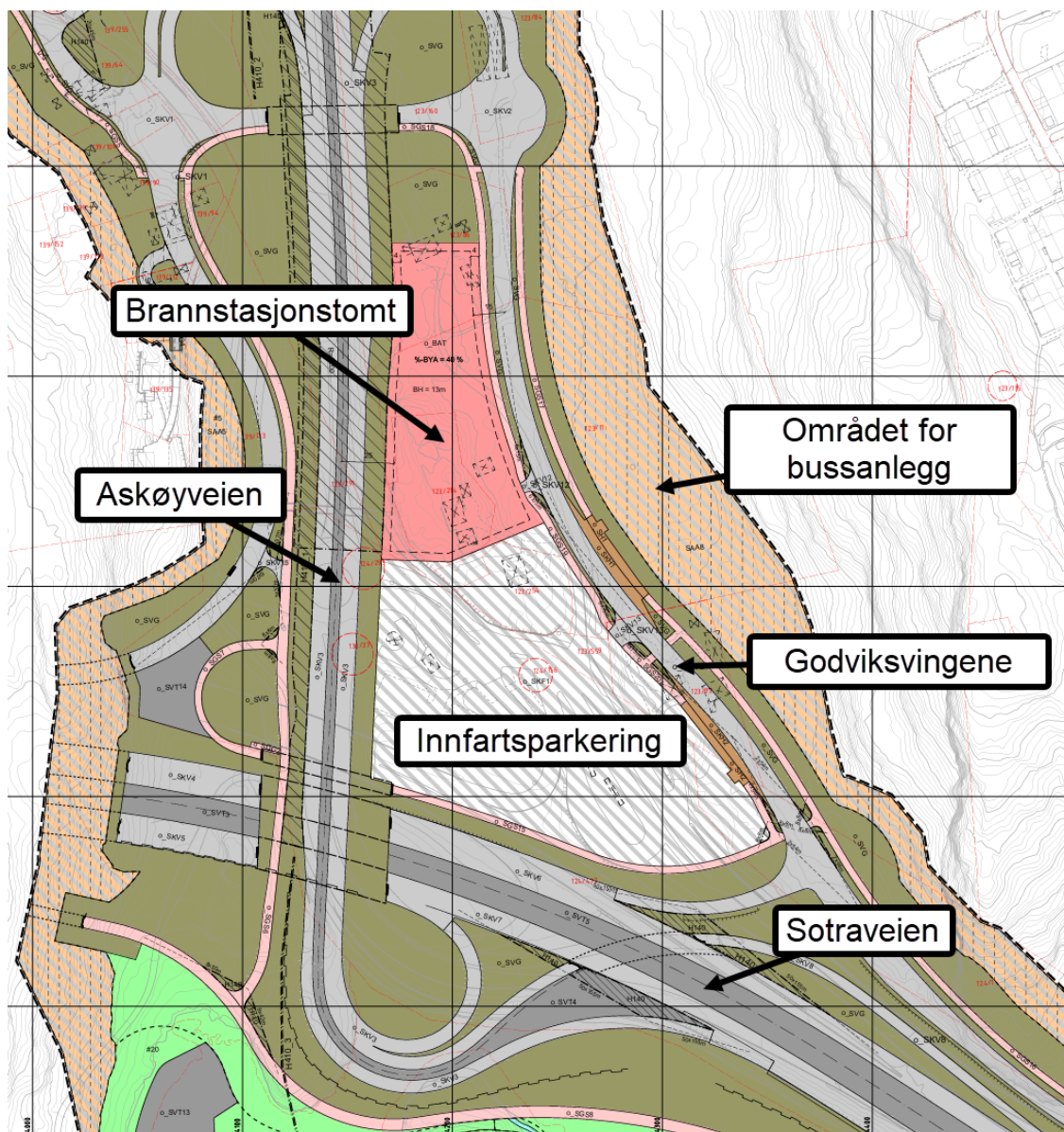
Oppdragsnavn **Storavatn bussanlegg**
Kunde **Vestland Fylkeskommune**
Dok nr. **1.30.01**
Versjon **0**
Utført av **Iren Sekkingstad**
Kontrollert av **Ågot Bjotveit**

1. Innledning

Området for bussanlegget ligger innenfor gjeldene reguleringsplan, planID 4601_64550000, med tittelen «LAKSEVÅG. GNR 123 BNR 271 MFL., RV 555 STORAVATNET, NY KOLLEKTIVTERMINAL OG GRØNNSTRUKTUR». Det pågår omfattende arbeider i området i forbindelse med etablering av det nye Sotrasambandet. Det innebærer at eksisterende kartdata for terreng samt vann-, spillvann- og overvannssystem (VAO) ikke er oppdatert. I praksis foreligger det derfor ikke en endelig eksisterende situasjon i området før arbeidene knyttet til Sotrasambandet er ferdigstilt. Det prosjekteres for tiden et nytt VAO-anlegg av Sotra Link CJV som en del av prosjektet Sotrasambandet.

Hensikten med dette notatet er å gi en kortfattet oversikt over siste kjente status for prosjekteringen av VAO-systemet i nærheten av tomten til bussanlegget. Vurderingene som er gjort i dette notatet skal være med å danne grunnlag for en pris- og designkonkurranse for bussanlegget høsten 2026. Beskrivelsen i dette notatet bygger på informasjon hentet fra tegninger i byggesaken, 3D-modell som ligger åpent på nettsiden til Sotra Link AS (<https://sotralink.no/>), og kontakt med teknisk byggleder VAO i Statens Vegvesen (SVV). Statens Vegvesen har opplyst at eventuelle nye spørsmål og avklaringer knyttet til prosjekteringen må rettes direkte til Sotra Link CJV, som har ansvar for prosjekteringen innenfor OPS-kontrakten av Sotrasambandet.

VAO-anlegget som nå prosjekteres av Sotra Link CJV, skal legges til grunn for planleggingen av VAO-systemet til det nye bussanlegget. Byggherre er kjent med at dette kan medføre behov for endringer og tilpasninger inntil VAO-systemet som etableres av Sotra Link, er ferdigstilt.



Figur 1 Utklipp fra reguleringsplankart

2. VA-rammeplan

I den vedtatte reguleringsplanen foreligger det en VA-rammeplan for området, men det er avvik mellom løsningene som er vist i VA-rammeplanen og den foreløpige prosjekteringen som kommer frem av byggesaken. Når de endelige løsningene for VAO-systemet som etableres av Sotrasambandet, samt de endelige VAO-løsningene for bussanlegget, er avklart, må det utarbeides en VA-rammeplan. Det forventes ikke at en VA-rammeplan ferdigstilles som en del av pris- og designkonkurransen. Det skal imidlertid velges løsninger i tråd med lokale og nasjonale krav og standarder, slik at en VA-rammeplan kan utarbeides på et senere tidspunkt.

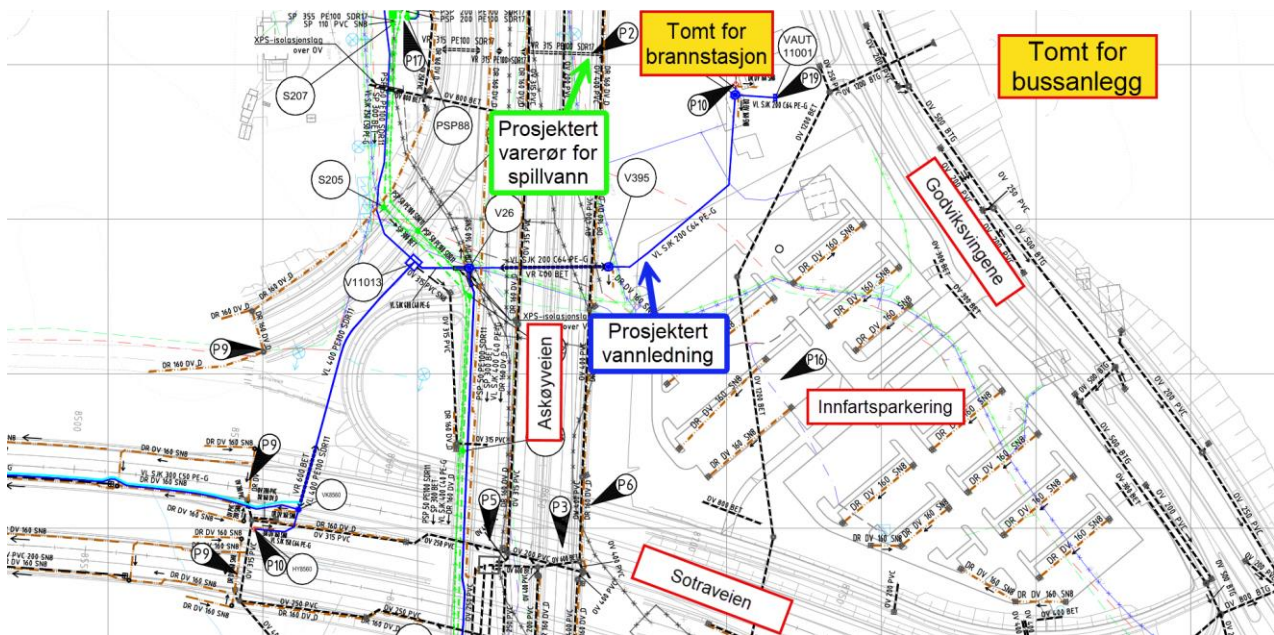
3. VA-system

Ifølge prosjekteringsdata ligger nærmeste aktuelle tilknytningspunkt til VA-systemet på brannstasjonstomten (o_BAT) i reguleringsplanen, vest for Godviksvingene (se figur 2). Her etableres det en vannledning i duktilt støpejern, DN200. Videre etableres det en ny kommunal pumpestasjon for spillvann vest for Askøyveien. Fra en kum i nærheten av pumpestasjonen føres en pumpeledning for spillvann (PE Ø90) i varerør (betong Ø300), gjennom Askøyveien og frem til brannstasjonstomten. Endelig løsning er imidlertid ikke avklart per i dag. Tekniske løsninger for en eventuell tilkobling til VA-systemet på denne tomten må ikke komme i konflikt med eventuelle planer for brannstasjonen.

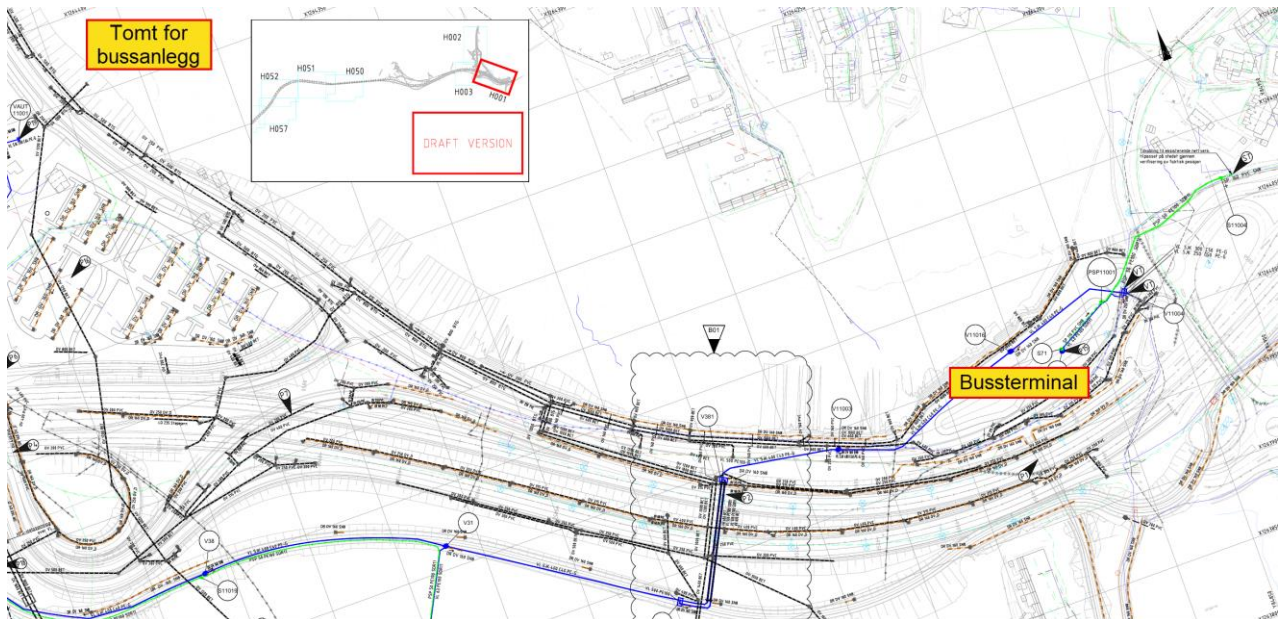
Det kan også være aktuelt å velge andre tilknytningspunkter dersom dette vurderes som mer hensiktsmessig, for eksempel VA-systemet ved bussterminalen som etableres sørøst for bussanlegget (se figur 3).

VA-systemet til bussanlegget skal dimensjoneres og prosjekteres ut fra gjeldende krav og standarder. Vannforsyningen til bussanlegget må dekke sprinkleranlegg, slokkevann i hydranter og kummer, samt ordinær vannforsyning til forbruksvann. Det vises til notat med en brannteknisk grovvurdering som er utarbeidet av AFRY AS som grunnlag til pris- og designkonkurransen. Valgte løsninger for vannforsyning skal vurderes opp mot kapasiteter tilgjengelig i tilknytningspunktet. Vannforsyningssystemet i bussanlegget må ivareta plutselige store uttappinger i vannforsyningsnettet uten at det påvirker trykk og kapasitet til tekniske anlegg i bussanlegget som for eksempel sprinklersystemet og bussvaskemaskiner. Spillvannsystemet skal ivareta mengden spillvann fra bussanlegget. Det er stor sannsynlighet for at spillvannet må pumpes. Ledninger og et eventuelt pumpesystem skal vurderes opp mot kapasiteter tilgjengelig i tilknytningspunktet.

Privatrettslige avtaler for tilkobling og føringer av trase utenfor bussanleggstomten må ivaretas. Det er ikke forventet at det privatrettslige skal være avklart som en del av pris- og designkonkurransen.



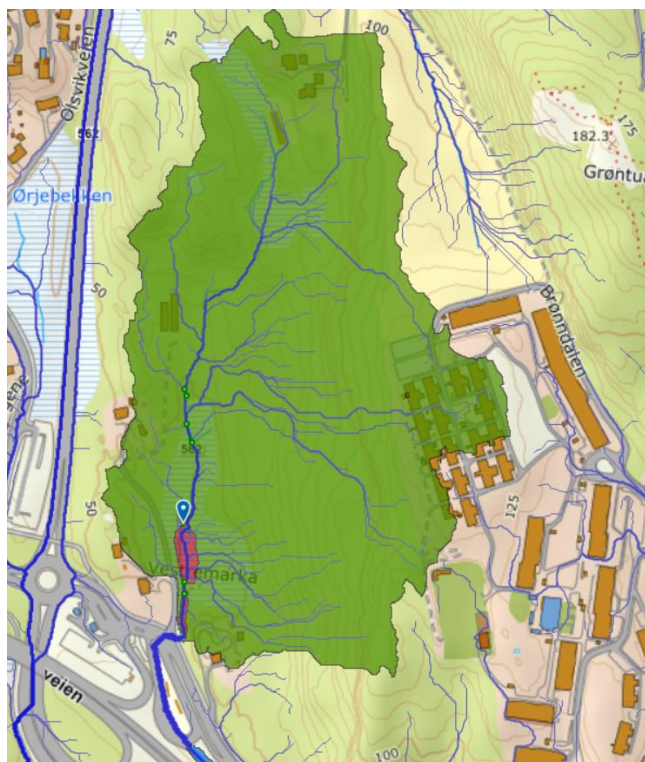
Figur 2 Utklipp, prosjektert VAO-situasjonsplan (tegning H003 i byggesaken)



Figur 3 Utklipp, prosjektert VAO-situasjonsplan (tegning H001 i byggesaken)

4. Overvannssystem

Området øst for Godviksvingene har et lokalt nedslagsfelt som skal ivaretas i videre prosjektering og utvikling av tomten for bussanlegget.



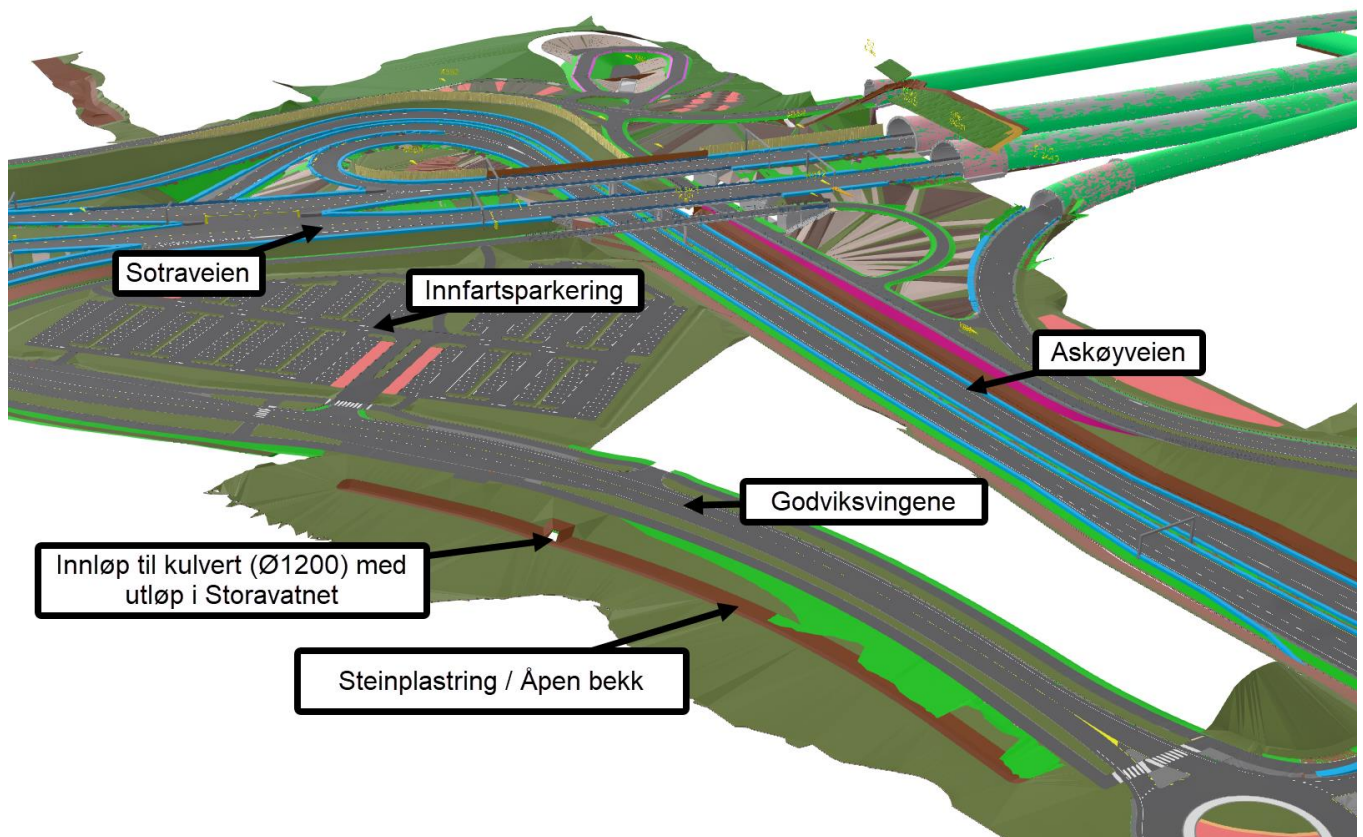
Figur 4 Lokalt nedslagsfelt (utklipp fra Scalgo)

Figur 4 viser eksisterende nedslagsfelt før Sotrasambandet begynte arbeidene i området. Det er sannsynlig at deler av dette nedslagsfeltet vil endres som følge av terrengendringer som gjennomføres i prosjektet Sotrasambandet. Det må gjøres en vurdering av vannmengder, avrenningslinjer og flomvei fra nedslagsfeltet som må ivaretas i videre utvikling av tomten.

Sotra Link har prosjektert en steinplastret renne langs østsiden av Godviksvingene (i området/tomten til bussanlegget). Plasseringen av denne sammenfaller godt med avrenningslinjer fra nedslagsfeltet i figur 4. Steinplastringen etableres for avrenning fra nedslagsfeltet i figur 4 til en nyetablert kulvert (Ø1200) hvor innløpet er prosjektert i plastringen (vist i figur 5). Kulverten føres så videre ut fra området, gjennom Godviksvingene, innfartsparkering og Sotravegen, med utløp til Storavatnet. Områder innenfor nedslagsfeltet som ikke berøres av bussanlegget skal fortsatt ledes til innløpet i kulverten (Ø1200).

Det må gjøres en faglig vurdering om kvaliteten på overvannet fra bussanleggstomten tilsier at det kan tilføres Storavatnet, eller om det må kobles til overvannssystemet tilknyttet veganlegget som har rensesystem nedstrøms. Overvannssystemet tilhører SVV og eventuell tilkobling til dette systemet må avklares. Det forventes ikke at denne tillatelsen avklares som del av pris- og designkonkurransen.

Overvannssystemet skal dimensjoneres og prosjekteres ut fra gjeldende lokale og nasjonale krav og standarder. Åpne løsninger for håndtering av vannmengder fra nedslagsfeltet bør i størst mulig grad videreføres som åpne. Den økte mengden avrenning (inkludert klimafaktor), som konsekvens av bussanlegget, må fordrøyes. Siden området er planlagt tilbakeført til LNF (etter Sotrasambandet er ferdigstilt) må man ta det som utgangspunkt for eksisterende situasjon.



Figur 5 Utklipp av 3D-modell fra Sotrasambandet, hentet fra Sotralink.no